**Zasady ruchu na drogach wewnątrzzakładowych**

Celem niniejszej instrukcji jest zminimalizowanie niebezpiecznych zdarzeń występujących na

terenie placówki spowodowanych transportem wewnętrznym przez określenie zasad

organizacji bezpiecznego ruchu kołowego i pieszego.

Nawierzchnia dróg, placów manewrowych, postojowych i składowych, dojazdów

pożarowych oraz przejść powinna być równa i twarda oraz posiadać nośność odpowiednią

do obciążenia wynikającego ze stosowanych środków transportowych oraz

przemieszczanych materiałów. Ponadto winna być tak wyprofilowana, aby umożliwiała

odprowadzenie wód opadowych.

Nawierzchnia dróg (podłóg) znajdujących się wewnątrz obiektów powinna być utwardzona,

stabilna, równa, nieśliska, niepyląca, odporna na ścieranie i nacisk oraz łatwa do utrzymania

w czystości i dająca się szybko naprawić.

Na drogach transportowych nie powinny występować progi, a zróżnicowanie poziomów

podłogi należy wyrównać pochylniami o nachyleniu nie większym niż 8%.

Drogi transportowe i przejścia po zapadnięciu zmroku oraz w pomieszczeniach

z niewystarczającym natężeniem oświetlenia światłem dziennym powinny być odpowiednio

oświetlone światłem sztucznym.

Dróg przejść i dojazdów pożarowych nie wolno zastawiać materiałami, środkami transportu,

sprzętem i innymi materiałami. Na skrzyżowaniach dróg powinna być zapewniona dobra

widoczność.

Na drogach wewnątrzzakładowych obowiązują zasady ruchu zgodnie z przepisami prawa

o ruchu drogowym.

Każdy uczestnik ruchu i inna osoba znajdująca się na drodze obowiązani są:

zachować szczególną ostrożność,

unikać wszelkiego działania, które mogłoby spowodować zagrożenie bezpieczeństwa

lub porządku ruchu drogowego, ruch ten utrudniać albo w związku z ruchem zakłócać

spokój lub porządek publiczny oraz narazić kogokolwiek na szkodę. Przez działania

rozumie się również zachowanie.

**1. Ruch kołowy**

kierującego pojazdem samochodowym obowiązuje ruch prawostronny,

powinien on również jechać możliwie blisko prawej krawędzi drogi;

dopuszczalna prędkość pojazdów samochodowych poruszających się na

drogach zewnętrznych wynosi 20 km/h;

przy cofaniu zwracać uwagę na to co dzieje się z tyłu;

na teren placówki mogą wjeżdżać tylko pojazdy dopuszczone do ruchu

drogowego, mające aktualne badania techniczne i sprawne (bez wycieku

oleju);

kierowca pojazdu samochodowego znajdującego się na terenie placówki

odpowiada za zabrudzenie, zanieczyszczenia (również gruntu) lub uszkodzenie

jakie spowodował jego samochód;

celem ograniczenia emisji do atmosfery, kierowca ma obowiązek natychmiast

wyłączyć silnik swojego samochodu po zaparkowaniu;

w przypadku wyrządzenia szkody, kosztami jej usunięcia zostanie obciążony

kierujący lub firma, którą reprezentuje.

**2. Ruch pieszych**

pieszy obowiązany jest korzystać z chodnika, a w razie ich braku może

korzystać z jezdni, pod warunkiem zajmowania miejsca jak najbliżej krawędzi

i ustępowania miejsca nadjeżdżającemu pojazdowi;

należy poruszać się lewą stroną ciągu komunikacyjnego;

zabrania się wchodzenia na jezdnię bezpośrednio przed jadący pojazd oraz

spod pojazdu lub innej przeszkody ograniczającej widoczność drogi.

W sytuacjach nie ujętych w niniejszych zasadach, zastosowanie mają przepisy prawa o ruchu

drogowym oraz przepisy prawa pracy.